THUMMER™ SYSTEM

Steering-Wheel Wireless Remote Control for Use With 7 Series Radios

Features

Congratulations on your purchase of the Blaupunkt Thummer™ Steering Wheel Wireless Remote Control System. This versatile control Center allows you to operate Important radio (receiver) features without taking your hands off the steenng wheel It's placable IR sensor (receiving eye) ensures reception of controls from the steering wheel in virtually any vehicle. The Thummer™ can activate many features in the same way as using the controls on the 7 Series radios themselves. In addition, the Thummer™ System allows several additional operational conveniences in the tuner mode, as described below in italics:

Tuner: Station Scan, Seek Tuning,
Preset Select Tuning - Press of >>
FM Bank Select - *Press of* <<
RDS PTY Search
Travelstore *Hold down of <<until *T-STORE- appears*
Tape: Track Scan. Cassette Search Up & Down. Fast Rewind, Fast Forward
CD Player: Track Scan, Track Up and Down. Cue & Review

Volume +/-
Source Change
CD Changer Track Scan, Track & Disc Up & Down. Cue & Review
CD Naming: Select Disc. Select Character Position, Select Character

Thummer™ System Components:
The Thummer™ System comes with the Thummer™ (the remote control transmitter), battery housing with two batteries, mounting bracket. holdmg strap and spare, foam gripping pads, release key The Thummer™ System's receiving apparatus includes the placeable IR Sensor (the receiving "eye") and its cable, and Interface box/wiring harness.

Compatibility:
The Thummer™ System can be used with the Toronto RDM126 and Sydney RCM126 radios sold in the Americas (In Europe. consult your dealer regarding compatible models)

Traffic Safetv and Precautions

- Do not adjust your unit in difficult driving conditions that demand your full attention,
- As the driver of a motor vehicle, it is your responsibility lo pay attention to the traffic situation at all times. Never use your unit in a way that could distrnct you.
- Always make sure that you are still able to hear any warning signals coming from outside of the vehicle, such as police or fire engine sirens, so that you can react accordingly.
- If your vehicle was parked in direct sunlight resulting in a considerable rise in temperature inside the vehicle, allow the unit to cool off before operating your unit.
- You are cautioned that any changes or modifications not expressly approved in this manual could void your warranty.

General Recommendations

- If you're not confident that you can install the unit correctly. have it installed by a qualified Blaupunkt installation technician
- Disconnect the vehicle battery before making connections
- We recommend testing all connections and operation before installing the Thummer™ System

Preparing for Installation

Preparation *Confirm that the Thummer™ System works properly before installation*

1 Unlock and remove mounting bracket with the enclosed release key or a small screwdriver or pen (See Fig A)
2. Insert the enclosed battery housing into the Thummer™ (See Fig B)
3. Before installation, connect IR sensor, Interface. Thummer™ System wire harness and car audio system wire harnesses as described below in steps 16 and 16-21 and temporarily reconnect the battery.
4 Test the Thummer™ System and other car audio system componets
5. If there are malfunctions, remove the battery housing and short the two contacts of the remote control with the release key. (See Fig C & D) Then insert the battery unit again and confirm that it operates as it should
6 Once the testing is complete and vehicle battery disconnected, position the Thummer™ in a comfortable location on the steenng wheel

Installation

7 Attach the mounting bracket to the steenng wheel using the holdmg strap
a Fasten the end of the strap that has only three sets of slits onto the open side of the bracket as shown in Fig. E
b. Push the other end of the strap through the slot in the mounting plate, pull tight. and press the strap's slits onto the bracket's grabbers (See Fig E.)
c. Make sure the holdmg strap has engaged tightly onto the mounting bracket
8. Cut off excess strap. (See Fig F) The ends of strap must not overlap the edges of the bracket
9. Depending on the steenng wheel diameter, it may be necessary to attach the foam gripping pads to inner side of Thummer™ (not the steering wheel) to achieve a tight fit and prevent rotation. (See Fig G.) Test first before gluing pads into place. If the pads are needed, use both pads, not just one
10 Attach Thummer™ to mounting bracket on steering wheel as shown, engaging it on right, and turning it clockwise into place (See Fig. G. arrows 1 and 2.)
11 Finally, press down firmly and lock it onto bracket using the release key or a small screwdriver or pen. (See Fig A) Avoid trying to rotate the Thummer™ after it has been attached

Installation and Connection of Receiving Apparatus - Refer to Fig. H

IR Sensor (Receiving Eye)
12. Determine optimal dashboard location behind the Thummer™ for the IR sensor. but don't attach the sensor, until Step 24 The space between the Thummer™ and the IR sensor must be free of any obstacles (Fig H)
13 Route the cable from the IR sensor to the car radio cavity
If you drill a hole throught the dashboard, make sure not to damage any vehicle parts and wiring, etc
14. Put the cable into position.

Interface
15. Place the interface at a suitable position behind the dashboard or in the foot well.
16. Insert the IR sensor plug into the interface and twist to lock in place.
17. Route the Thummer™ System's wire harness to the radio.

BLAUPUNKT®

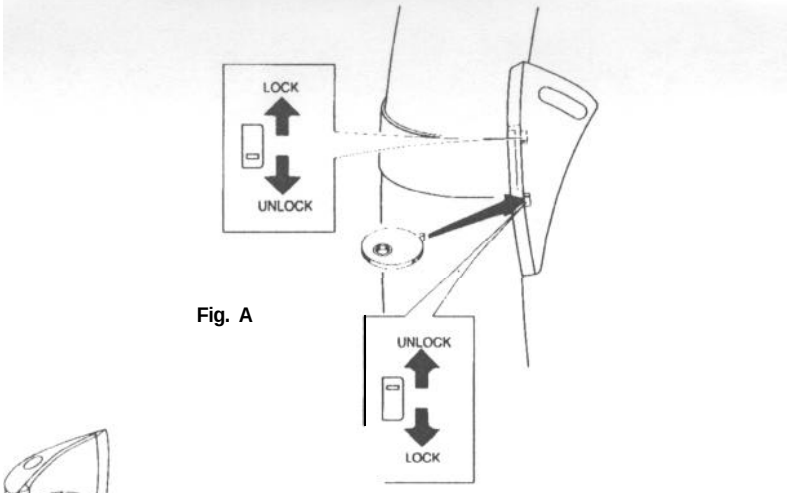

Fig. A

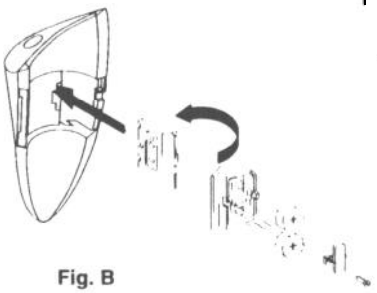

Fig. B

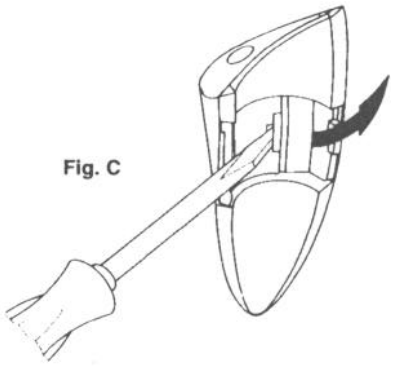

Fig. C

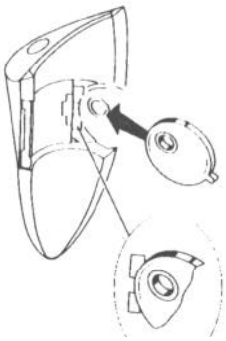

Fig. D

Fig. E

Fig. F

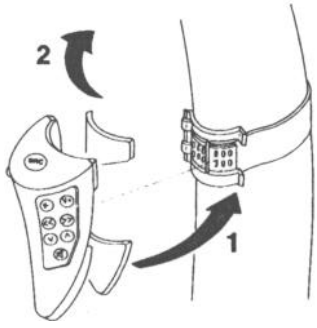

Fig. G

Installation et raccordement du dispositif de réception – reportez– vous à la Figure H

Capteur IR (oeil récepteur)

12. Déterminez le meilleur emplacement pour le capteur IR sur le tableau de bord derriere le Thummer™, mais ne fixez pas le capteur avant l'étape 23.
    L'espace entre le Thummer™ et le capteur IR ne doit comporter aucun obstacle (Fig. H).
13. Faites passer le cable du capteur IR jusqu'à la cavité réservée à l'autoradio.
    Si vous percez un trou dans le tableau de bord, veillez à ne pas endommager le véhicule et son câblage.
14. Placez le câblage.

Interface

15. Placez l'interface (élément de connexion) à un endroit adéquat derriere le tableau de bord ou dans l'habitacle au niveau des pieds.
16. Introduisez le capteur IR dans l'interface et tournez afin de le verrouiller.
17. Faites passer l'extrémité de l'interface comportant le faisceau de cables en direction de la radio.

Raccordements à l'autoradio

18. Débranchez toutes les fiches raccordées aux compartiments supérieurs et inférieurs au dos de f'autoradio. (Si le compartiment central comporte une fiche pour câbles de haut– parleurs. elle peut demeurer branchée.)
19. Raccordez le faisceau de cables du Système Thummer™ aux compartiments supérieurs et inférieurs.
20. Veillez à ce que les connexions entre les sections supérieures et inférieures du faisceau de câbles du Système Thummer™ demeurent intactes.
21. Raccordez les faisceaux de câbles supérieurs et inférieurs du système audio de votre véhicule aux compartiments situés au dos du faisceau du Système Thummer™.
22. Repoussez les faisceaux dans la cavité afin d'obtenir plus de d'espace pour l'autoradio et introduisez partiellement l'autoradio dans son support.
23. Faites un nouvel essai afin de verifier que le Thummer ™, l'autoradio et les autres éléments du système audio de la voiture fonctionnent correctement.
24. Après avoir déterminé que tout fonctionne correctement. retirez la bande adhesive protectrice située au dos du capteur IR et fixez le capteur au tableau de bord.
25. Terminez l'installation en introduisant l'autoradio dans son support.

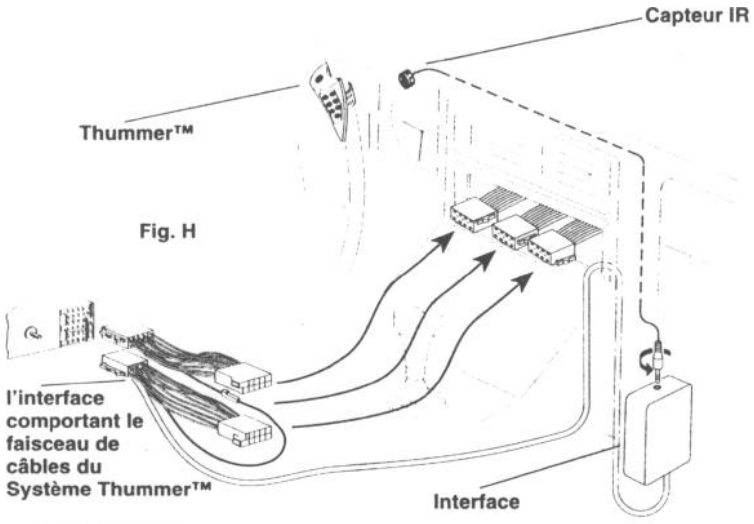

Fig. H

Fonctionnement

À moins que cela n'ait été indiqué auparavant, les boutons du Thummer™ possèdent les mêmes fonctions que ceux de l'autoradio. Pour de plus amples renseignements. reportez–vous à la notice de l'autoradio.

Replacer les piles

Dans la plupart des cas described above in Features Section, les piles devront être remplacées au bout d'un an. Utilisez des piles 5A 357. (Voir schémas A,C et G et B.)

Fonctionnement

Pour de plus amples renseignements concernant le fonctionnement. reportez-vous au manuel de l'utilisateur de l'autoradio. À moins que le manuel de l'utilisateur ne dise le contraire, les boutons de la commande correspondent aux mêmes fonctions que celles de l'autoradio.

Garantie

Même garantie que celle de f'autoradio. Reportez-vous aux détails de la garantie.

Guide de Ddpannage: La liste de vérifications suivante vous aidera à corriger la plupart des problèmes que vous risquez de rencontrer avec votre Système Thummer™.

Problème	Cause	Solution
L'autoradio ne répond pas aux ordres.	L'autoradio n'est pas allumé.	Allumez l'autoradio
	Verrouillage du circuit logique du Thummer™.	Court-circuitez les deux contacts à l'intérieur du Thummer™ à l'aide de la clé de dégagement. (Voir le schéma C et D).
	Les piles n'ont pas été installées correctement.	Installez tes piles correctement.
	Les Thummer™ est trop loin du capteur IR.	Placez le Thummer™ plus près du capteur IR.
Si les solutions mentionnées ci-dessus ne parviennent pas à résoudre le problème, consultez votre distributeur Blaupunkt le plus proche ou aux États-Unis compose* le 1-800-266-2528.	Ligne de visée non-établie entre te Thummer™ et l'oeil infrarouge récepteur de l'autoradio.	Placez le Thummer™ de façon à ce que la ligne de visée du capteur IR soit établie.
	Les piles doivent être remplacées.	Remplacez les piles avec des piles 5A 357 neuves.
	Le capteur IR, l'interface et ou le faisceau de câbles ne sont pas correctement raccordés.	Vérifiez toutes les connexions.